



Göteborg den 28 augusti 2023

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia:

[li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

---

**Synpunkter från SFPO i anledning av remiss av EU-kommissionens förslag om (1) olycksutredningsdirektivet, (2) hamnstatskontrolldirektivet, (3) flaggstatskontrolldirektivet, (4) föroreningar från fartyg samt (5) Europeiska sjösäkerhetsbyrå – det s.k. sjöfartspaketet, dnr LI2023/02616**

---

Sveriges Fiskares PO (SFPO) företräder cirka 250 fiskefartyg som är verksamma inom det demersala fisket. Våra medlemmar bedriver fiske på naturens och förvaltarens villkor. Vi har medlemmar längs hela den svenska kusten, från Koster till Kalix. Vi står för ett långsiktigt hållbart fiske och våra medlemmar är bland de bästa när det handlar om skonsamhet, selektivitet och kvalitet.

(1) COM(2023) 270 final – Proposal for a directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2009/18/EC establishing the fundamental principles governing the investigation of accidents in the maritime transport sector

SFPO anser det självklara - att i möjligaste mån möjliggöra för undersökningar i anledning av sjöfartsolyckor är viktigt för att kunna utvinna kunskap som framledes kan förhindra liknande olyckor och miljöskador. SFPO har inget att erinra mot förslagna uppdateringar och förbättringar, exempelvis förslaget att inkludera fiskebåtar med en längd understigande 15 m. SFPO anser för övrigt att Statens haverikommission utför ett viktigt arbete på ett bra sätt. SFPO delar uppfattningen att option C är den bästa.

(2) COM(2023) 271 final – Proposal for a directive of the European Parliament and of the Council amending directive 2009/16/EC on port State control

Med avseende på föreslagna ändringar vad gäller hamnstatskontroll har SFPO inga avvikande uppfattningar vad gäller förslaget att inkludera fiskebåtar med en längd överstigande 24 m, detta dock under förutsättning att inga nya omfattande kontroller tillåts ske. En sådan ändring som föreslagen bör bidra till att öka regelefterlevnaden. Option C förordas.

(3) COM(2023) 272 final – Proposal for a directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2009/21/EC on compliance with flag State requirements

Inga synpunkter.

(4) COM(2023) 273 final - Proposal for a directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2005/35/EC on ship-source pollution and on the introduction of penalties, including criminal penalties, for pollution offences

SFPO har ingen avvikande synpunkt.

(5) COM(2023) 269 final – Proposal for a regulation of the European Parliament and of the Council on the European Maritime Safety Agency and repealing Regulation (EC) No 1406/2002

Inga synpunkter.

## **SVERIGES FISKARES PO**

Peter Ronelöv Olsson  
Ordförande

Fredrik Lindberg  
Ombudsman